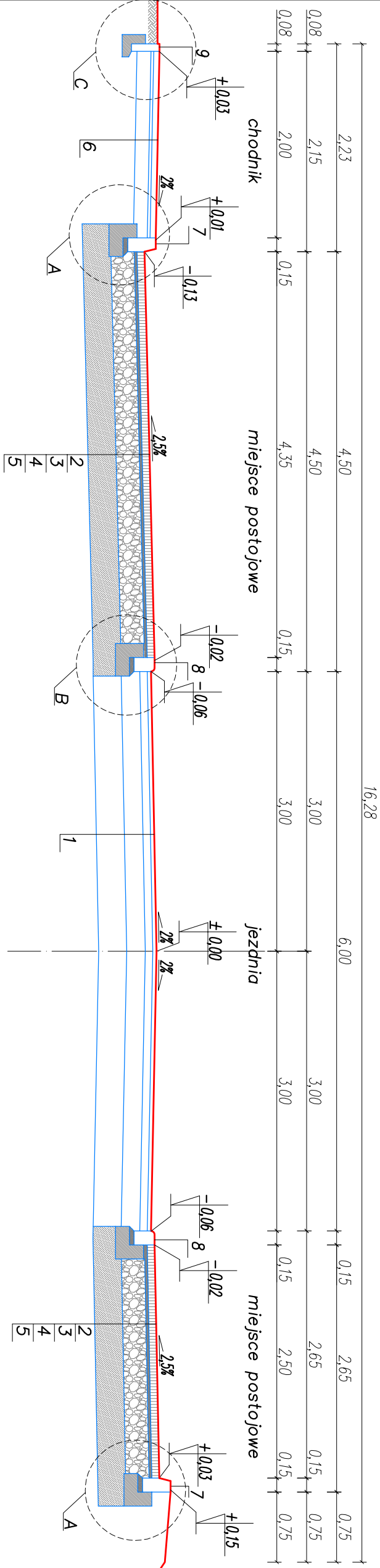
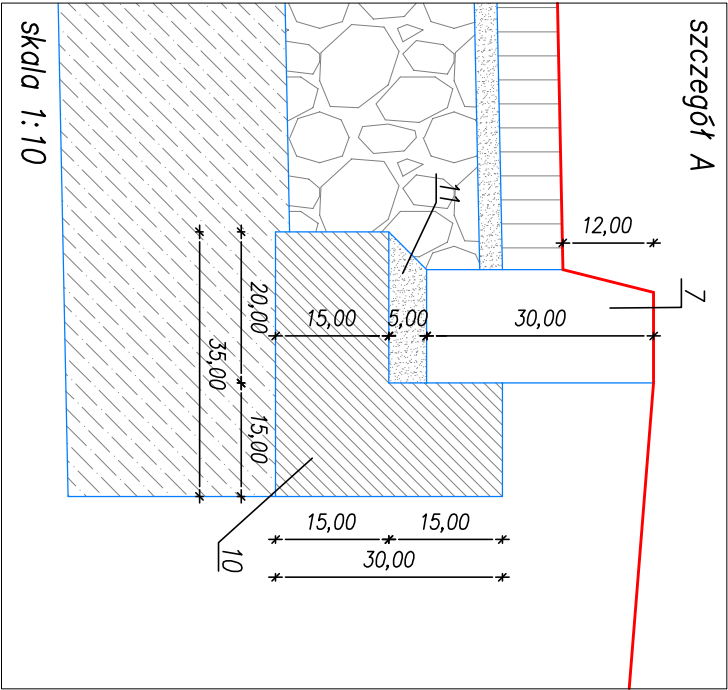
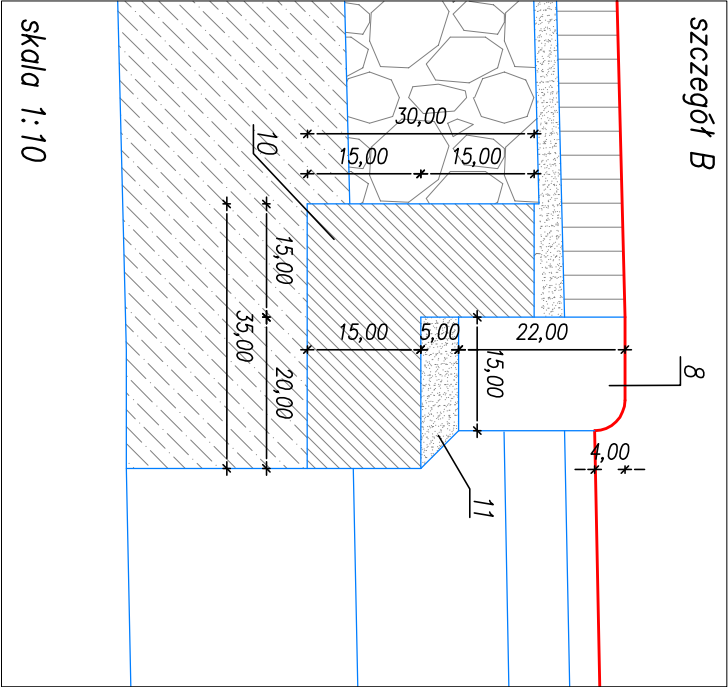
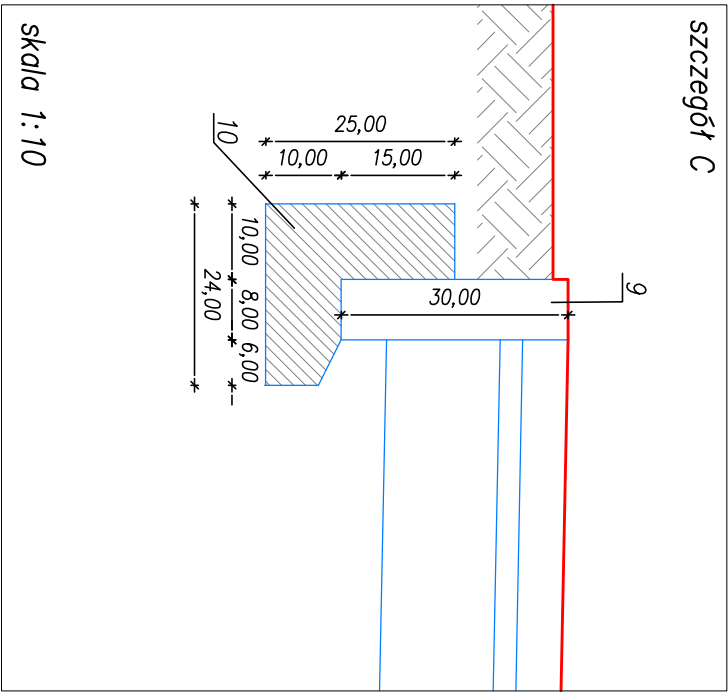
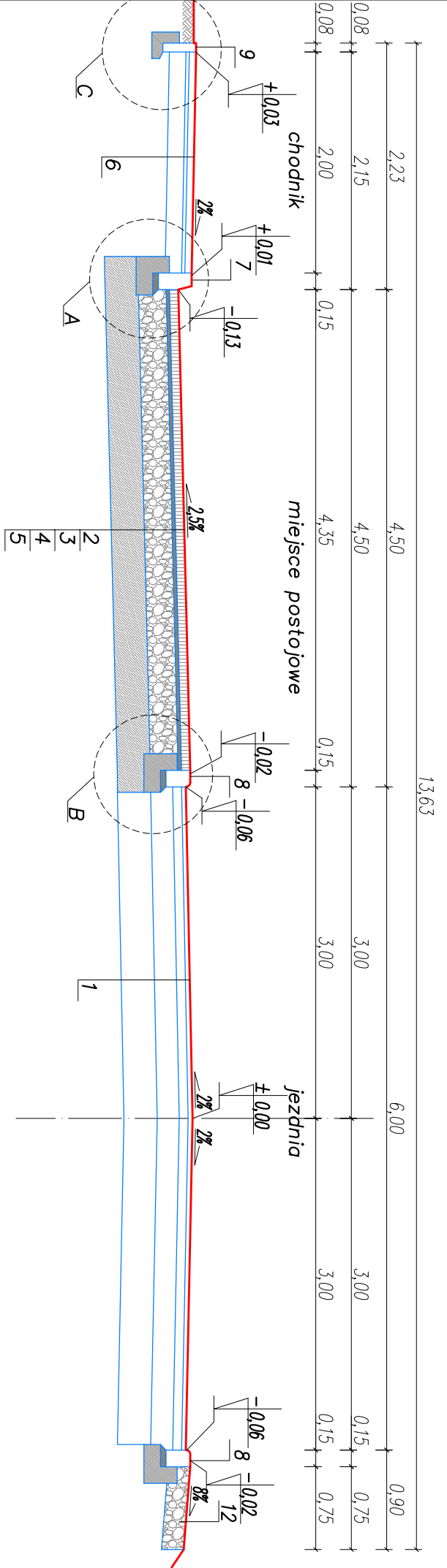


PRZEMÓW KONSTRUKCYJNY – Złotko postojowa obustronna – ZAMIEJNY



PRZEMÓW KONSTRUKCYJNY – Złotko postojowa strona lewa – ZAMIEJNY



1. Konstrukcja drogi / bez zmian – zgodnie z projektem pierwotnym
2. Kostka betonowa gr. 8cm
3. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr 3cm
4. Podbudowa zasochnicza z kruszywa tam.stab.mech.gr.20cm wg.WI-4 2010 C90/3
5. Grunt stabilizowany cementem Rm=5Mpa gr. 30cm
6. Konstrukcja chodnika / bez zmian – zgodnie z projektem pierwotnym
7. Krawężnik betonowy 15x30x100 na łowie betonowej z oporem – beton łowy C12/15 (B-15)
8. Krawężnik betonowy 15x22x100 na łowie betonowej z oporem – beton łowy C12/15 (B-15)
9. Obrzeże betonowe 8x30x100 na łowie betonowej z oporem – beton łowy C12/15 (B-15)
10. Beton C12/15
11. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
12. Pobocze z kruszywa tam.stab.mech.gr.20cm wg.WI-4 2010 C90/3

UWAGA:

–przekroje należy rozpotrywać łycznie z rysunkiem WZ1 (projekt zagospodarowania terenu drogowy)
–kilometraż zmiany rodzajów konstrukcji, gaborły poszczególnych elementów oraz ich położenie sytuacyjne należy przyjąć zgodnie z rysunkiem WZ1
–pozostałe przekroje konstrukcyjne zgodnie z projektem pierwotnym

| | | | | |
|--------------------------------------|--|--|---|--|
| DROG-SAN S.C. | | | tel/fax. 43 843 9341 | |
| ul. Świętej Barbary 26 | | | mob. 506 151 165 | |
| 98-300 Wieluń | | | mob. 506 151 166 | |
| Stadium: projekt wykonawczy zamiatni | | | BRANŻA: drogowo | |
| Adres inwestycji | | | dtr 27/1, 29 13/1, 13/2 53/4 53/3 86/1, 86/2 91/1, 52/1, 38/2 1/1, 54/1 drpł 5 Wieluń | |
| Obiekt | | | Budowa ul. Forycznej w Wieluniu | |
| Inwestor | | | Grmo Wieluń, p.l.k.Wielkiego 1, 98-300 Wieluń | |
| Nazwa rysunku | | | PRZEMÓW KONSTRUKCYJNY zamiatni | |
| FUNKCJA | | | imie i nazwisko nr uprawnień, izba | |
| Projektant Br.Drogowa | | | mgr inż. Tomasz Stasick upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. L00/0812/P000/08 | |
| Skala | | | 1:50, 1:10 | |
| Data oprac. | | | 02.2018 | |
| Nr rys. | | | D4W/ZM | |